

## SISUKORD

1	ÜLDOSA .....	3
1.1	ÜLDIST .....	3
1.2	OBJEKTI ASUKOHT .....	3
1.3	EELPROJEKTI KOOSTAMISE LÄHTEALUS .....	4
1.4	NORMDOKUMENDID .....	4
1.5	KOORMUSED .....	4
1.6	Liini kirjeldus .....	5
	Maanteega ristuv liinilõigu osa .....	5
	Teemaplaneeringu trassikoridoris paiknev liinilõigu osa .....	5
1.7	EHITUSTEGEVUSE KORRALDAMINE .....	5
2	KONSTUKTSIOONide kirjeldus .....	5
2.1	ÜLDIST .....	6
3	Eriosad .....	6
3.1	Maaparandussüsteemid .....	6
3.2	Elektripaigaldised .....	6
4	JOONISED .....	6

# 1 ÜLDOSA

## 1.1 ÜLDIST

Käesoleva projektiga on lahendatud Audru tuulepargi 110kV õhuliini uue lõigu ristumine riigimaantee nr. 4 (E67) ning õhuliini uue lõigu paiknemine Pärnu ümbersõidu trassikoridoris. Kuna Audru tuulepark ning ainuke võimalik liitumispunkt Sindi alajaamas asuvad maanteest erineval pool, on maantee ületamine vältimatu. Tuulepargi ehitamine ja selle liitumine aitavad tagada Eesti kliimaeesmärki aastaks 2030 toota 27% energiast taastuvatest energiaallikatest. Projekteeritav ja ehitatav tehnovõrk ei sea ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist

<b>PROJEKT NR</b>	<b>147</b>
<b>STAADIUM</b>	<b>Eelprojekt</b>
<b>OBJEKT</b>	<b>Audru Tuulepargi 110kV õhuliin</b>
<b>TELLIJA</b>	<b>Audru Tuulepark OÜ (Reg. no. 12858892) Väike-Karja 12-4, Tallinn, 10140, Estonia. Kontaktisik: Andres Sõnajalg, tel +372 503 5325, andres@eleon.ee</b>
<b>PROJEKTEERIIJA</b>	<b>Terranaut OÜ (Reg no. 12745490) EEP003112 EEH007972 Kadakpõõsa tee 4, Vääna-Jõesuu küla, Harku vald, Harjumaa, 76909, Estonia Kontaktisik: Valdur Viiklepp, tel +372 5615 2225, viiklepp@gmail.com</b>

## 1.2 OBJEKTI ASUKOHT

Audru tuulepargi 110kV õhuliin kulgeb Sindi alajaamast (73001:007:0045) kuni Saari tuulik 4 (16001:001:0119) kinnistuni. Antud projekti käigus vaadeldakse õhuliini uut liinilõiku, mis ristub Pärnu maantee 118,135 kilomeetril Nurme külas, Tori vallas Pärnu maakonnas ning mis paikneb Pärnu ümbersõidu trassikoridoris Halinga metskond 39 (90901:001:0632) kinnistust kuni Villemi (73001:002:0251) kinnistuni. (vt. Asendiskeem 1) Antud lõigul asuv uus õhuliin koos mastidega paikneb maantee ja trassikoridoris veel Nurme I rendikinnistul (73001:001:0320) Kummi (73001:001:1386) Vana Tallinna maantee L1 (73001:001:1505) Küüdi (73001:002:0401) Anni (73001:002:0072) Anni-Aini (73001:001:0003) Mägise tee (73001:001:1486) ja Villemi kinnistul (73001:002:0251) Õhuliini uute postide asukohad on näidatud geodeetilisel asendiplaanil ja asendiskeemil. Maantee kaitsevöönd on antud lõigus 50m mõlemale poole katendi servast. Trassikoridori laiuks on 650m. Postid koos tõmmitsatega hakkavad paiknema kogu lõigu ulatuses väljaspool maantee kaitsevööndit.



## 1.6 Liini kirjeldus

### Maanteega ristuv liinilõigu osa

Kummi ning Halinga metskond 39 kinnistule rajatakse uued mastid, Halinga metskond 39 kinnistule mast C2 ning Kummi kinnistule C1A. Mast C1 jääb samasse asukohta. Nurgamastina C2 kasutatakse tüüp masti UB110-11 ning kandemastina C1A kasutatakse PB21 tüüp masti. Uued mastid jäävad maantee 50m laiusest kaitsevööndist väljapoole. Kuna Maakonnaplaneeringus on tee ja teekaitsevööndiks märgitud 150 m. ning Skepast ja Puhkimi projekt Via-Baltica antud lõigu projekteerimiseks on veel valmimisjärgus, siis tee kaitsevööndisse õhuliini maste ega vante ei paigaldata. Kumbki mast paigaldatakse 1.3-1.5m kõrgusele kupitsale, et tagada minimaalne kõrgusvahemik 7m maantee ja kõige alumise õhuliini juhtme vahel. Hetkel on projekteeritud kõrgusvahemikuks 8,23m.

### Teemaplaneeringu trassikoridoris paiknev liinilõigu osa

Paigaldatakse mastid B1 Villemi, B2 ja B3 Anni-Aini ning B4 Anni kinnistule. Mastid B1 ja B3 on tüüp mastid UB110-11 ning mastid B2 ja B4 kandemastid PB-21. Kõik mastid ja tõmmitsad jäävad teemaplaneeringus märgitud maantee kaitsevööndi 150m laiusest koridorist väljapoole.

## 1.7 Ehitustegevuse korraldamine

Liinijuhtmed paigaldatakse üle maantee selliselt, et maanteed ei peaks sulgema. Kummalegi poole teed ehitatakse ajutised tellingutornid õhuliini juhtme vedamiseks. Tellingutornid ehitatakse sellise kõrgusega, et üle nende veetud juhe jääks maantee pinnast vähemalt 7m kõrgusele. Juhtkaabli tõstmiseks üle maantee kasutatakse kahe korvtõstuki abi. Peale juhtkaabli vedamist veetakse liinijuhtmed paika üle tellingutornide. Tööde teostamiseks koostatakse eraldi projekt koos liiklusskeemiga ning kooskõlastatakse see maanteeametiga. Antud projekti koosseisus töö tegemise iseärasusi rohkem ei käsitleta.

Enne tööde ehitamist tuleb maanteeametiga sõlmida IKÕ leping. Lisaks tuleb taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

Tööd teostada vastavalt antud projektis esitatud ehitustööde läbiviimise kirjeldusele ning tehnilisele lahendusele, Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividele ja seadustele ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest. Projektis kindlaks määratud materjalid võib asendada tehniliselt samaväärsete või parematega kooskõlastades projekteerijaga. Küsimused, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekti autori ja töö tellijaga. Ehitustegevus dokumenteerida ehituspäevikusse ning esitada Tööprojekti osana.

## 2 KONSTUKTSIOONIDE KIRJELDUS

## 2.1 ÜLDIST

Kandevkonstruktsioonide väljaehitamisel juhinduda:

- Käesoleva projekti tehnilisest lahendusest (Eelprojekt)
- Käesolevas projektis esitatud ehitustööde läbiviimise kirjeldusest
- Seadmete ja materjalide paigaldus- ning kasutusjuhenditest
- Töö- ,tervishoiu- ning elektriohutuse nõuetest vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidele
- Heakorra tagamise ning olemasoleva haljastuse säilitamise nõuetest

Konstruktsioonid on lahti kirjeldatud Audru TP 110kV õhuliini tööprojektis.

## 3 ERIOSAD

### 3.1 Maaparandussüsteemid

Maaparandussüsteemid liinide all säilitatakse täies ulatuses. Liiniposte ja tõmmitsaid võib paigaldada drenidest vähemalt 1m kaugusele. Projekt esitatakse põllumajandusametile eraldi maaparandussüsteemide osas kooskõlastuse saamiseks.

### 3.2 Elektripaigaldised

Täpsemalt lahti kirjutatud Audru Tuulepargi 110kV õhuliini tööprojektis

## 4 JOONISED

1. 147-001 Asendiplaan
2. 147-002 Profiil lõigul C1A-C2
3. 090-001 Audru tuulepargi 110kV õhuliini üldplaan
4. 090-005 Nurgamasti tüüpjoonis
5. 090-006 Kandemasti tüüpjoonis
6. 090-101 Anni ümbermineku skeem
7. 090-102 Maantee ristumise skeem

Koostas: V. Viiklepp